

16 NOV 2011



Statens vegvesen



Dokid: 110000128041 (10/93-197)
REGIONAL/FYLKESDELPLAN FOR BRUK OG
VERN AV SETESDAL VESTHEI RYFYLKEHEIENE
SETESDAL AUSTHEI - HØRINGSUTTALELSE

Rogaland fylkeskommune
v/ Prosjektleder John Jastrey
Regionalplanseksjonen
Postboks 130
4001 STAVANGER

Behandlerenhet:
Region sør

Saksbehandler/innvalgsnr:
Arnt Honstad - 35025189

Vår referanse:
2011/142662-003

Deres referanse:

Vår dato:
15.11.2011

Høringsuttalelse på regional plan for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei

Vi viser til deres brev av 9. september 2011 hvor det opplyses om at Regional plan for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei er lagt ut på offentlig høring.

Statens vegvesen, vegavdeling Telemark har eieransvaret for riksvegene og forvaltningsansvaret for fylkesvegene innenfor foreslåtte planavgrensning i Telemark fylke.

Ut fra høringsforslaget er det E134, riksveg 9, fylkesveg 45 og fylkesveg 402 som i vesentlig grad vil bli berørt da de ligger innenfor Hensynssone Nasjonalt villreinområde, Hensynssone Villrein og Hensynssone Trekkområder. I tillegg er det en del fylkesveger som ligger innenfor Hensynssone Bygdeutvikling.

Så langt vi kan se er det i høringsforslaget ikke lagt opp til endringer i forhold til dagens praksis for vintervedlikehold på de nevnte vegene. Vinterstengingen av eksisterende veger i Hensynssone Nasjonalt villreinområde vil ikke påvirke E134, riksveg 9 eller fylkesveg 45, da disse omfattes av unntaket og kan driftes hele året. Fylkesveg 402 ligger i Hensynssone Villrein der det ikke er krav om vinterstenging.

Vi finner at Pkt. 2.10.1 Hensynssone Nasjonalt villreinområde, generelle retningslinjer for Nasjonalt villreinområde, kulepunkt 4 *“Det skal ikke tillates byggevirkosomhet som forringer villreinens bruksmuligheter av disse områdene. Det legges vekt på å unngå virksomhet, aktivitet og forstyrrelse i vinter- og sommerbeiteområder, kalvingsområder og viktige trekkområder, samt fokusområdene i de aktuelle årstider/perioder”* er litt upresist. Uttrykkene *“byggevirkosomhet”, “virkosomhet”, “aktivitet”* og *“forstyrrelse”* bør presiseres slik at drift og vedlikehold av offentlige veger ikke omfattes av denne retningslinjen.

I spesielle retningslinjer for Nasjonalt villreinområde under temaet *Ferdsel* kulepunkt 5 står det følgende *“Opprustning av eksisterende veier og nye veger som øker tilgjengeligheten for bilkjøring og annen ferdsel inn i Nasjonalt villreinområde skal som hovedregel ikke godkjennes”*. Her bør det presiseres hva som menes med *“eksisterende og nye veger”*. Det er

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 Arendal

Telefon: 815 48 000
Telefaks: 37 01 98 01
firmapost-sor@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Semsveien 42
3673 NOTODDEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

kanskje private veger i utmark man tenker på? Dersom også offentlige veger skal omfattes av denne retningslinjen må begrepene "opprustning" og "øker tilgjengeligheten" presiseres slik at drift, vedlikehold og trafikksikkerhetstiltak ikke omfattes av dette punktet.

I kapittel 2.10.3 Hensynssone Trekkområder under Retningslinjer for Hensynssoner Trekkområder er vi av den oppfatning at alle tre retningslinjene er for utydelige og upresise. I retningslinjene bør uttrykkene "byggetiltak", "aktivitet", "utviding", "opprustning" og "omlegging" spesifiseres nærmere slik at drift og vedlikehold av offentlige veger ikke omfattes av disse retningslinjene.

Fylkesvegene som ligger innenfor Hensynssone Bygdeutvikling kan vi ikke se vil bli berørt av planforslaget, da det i denne sonen skal prioriteres planer og tiltak som fremmer en bærekraftig bygdeutvikling.

Avdeling Telemark
Seksjon for plan og forvaltning
Med hilsen



Arnt Honstad
senioringeniør

Kopi: Telemark fylkeskommune, Postboks 2844, 3702 Skien
Fylkesmannen i Telemark, Postboks 2603, 3702, Skien