

16 NOV 2011



Statens vegvesen



Dokid: 110000126037 (10/93-195)  
REGIONAL/FYLKESDELPLAN FOR BRUK OG  
VERN AV SETESDAL VESTHEI RYFYLKEHEIENE  
SETESDAL AUSTHEI - HØRINGSUTTAELSE

Rogaland fylkeskommune  
v/ Prosjektleder John Jastrey  
Regionalplanseksjonen  
Postboks 130  
4001 STAVANGER  
☐

Behandlende enhet:  
Region sør

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Ingvild Møgster Lindaas - 37019979

Vår referanse:  
2011/142662-002

Deres referanse:

Vår dato:  
08.11.2011

U

## Høringsuttalelse på regional plan for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei

Vi viser til deres brev av 9. september 2011 hvor det opplyses om at Regional plan for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei er lagt ut på offentlig høring.

Statens vegvesen, Aust-Agder fylkesavdeling, har eieransvaret for riksveg og forvaltningsansvaret for fylkesvegene innenfor foreslåtte planavgrensning i Aust-Agder fylke.

Ut fra høringsforslaget er det riksveg 9, fylkesveg 45 og fylkesveg 337 som i vesentlig grad vil bli berørt da de ligger innenfor Hensynssone Nasjonalt villreinområde, Hensynssone Villrein og Hensynssone Trekkområder. I tillegg er det en del fylkesveger som ligger innenfor Hensynssone Bygdeutvikling.

Så langt vi kan se er det i høringsforslaget ikke lagt opp til endringer i forhold til dagens praksis for vintervedlikehold på riksveg 9, fylkesveg 45 eller fylkesveg 337. Vinterstengingen av eksisterende veger ikke vil påvirke riksveg 9 eller fylkesveg 45, da disse omfattes av unntaket og kan driftes hele året. Vinterbrøytingen av fylkesveg 337 Brokke – Skuleskard driftes i dag etter vernereglene for Setesdal Vesthei Ryfylkeheiene landskapsvernområde, hvor høringsforslaget legger opp til at eksisterende vinterdrift opprettholdes.

Vi finner at Pkt. 2.10.1 Hensynssone Nasjonalt villreinområde, generelle retningslinjer for Nasjonalt villreinområde, kulepunkt 4 *“Det skal ikke tillates byggevirkosomhet som forringer villreinens bruksmuligheter av disse områdene. Det legges vekt på å unngå virksomhet, aktivitet og forstyrrelse i vinter- og sommerbeiteområder, kalvingsområder og viktige trekkområder, samt fokusområdene i de aktuelle årstider/perioder”* er litt upresist. Uttrykkene *“byggevirkosomhet”, “virksomhet”, “aktivitet” og “forstyrrelse”* bør presiseres slik at drift og vedlikehold av offentlige veger ikke omfattes av denne retningslinjen.

I spesielle retningslinjer for Nasjonalt villreinområde under temaet *Ferdse* kulepunkt 5 står det følgende *“Opprustning av eksisterende veier og nye veger som øker tilgjengeligheten for bilkjøring og annen ferdsel inn i Nasjonalt villreinområde skal som hovedregel ikke*

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region sør  
Postboks 723 Stoa  
4808 Arendal

Telefon: 815 48 000  
Telefaks: 37 01 98 01  
firmapost-sor@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Langsævn 4  
4846 ARENDAL

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

godkjennes". Her bør det presiseres hva som menes med "eksisterende og nye veger". Det er kanskje private veger i utmark man tenker på? Dersom også offentlige veger skal omfattes av denne retningslinjen må begrepene "opprustning" og "øker tilgjengeligheten" presiseres slik at drift, vedlikehold og trafiksikkerhetstiltak ikke omfattes av dette punktet.

I kapittel 2.10.3 Hensynssone Trekkområder under Retningslinjer for Hensynssoner Trekkområder er vi av den oppfatning at alle tre retningslinjene er for utydelige og upresise. I retningslinjene bør uttrykkene "byggetiltak", "aktivitet", "opprustning" og "omlegging" spesifiseres nærmere slik at drift og vedlikehold av offentlige veger ikke omfattes av disse retningslinjene.

Fylkesvegene som ligger innenfor Hensynssone Bygdeutvikling kan ikke vi se vil bli berørt av planforslaget, da det i denne sonen skal prioriteres planer og tiltak som fremmer en bærekraftig bygdeutvikling.

Plan og forvaltning  
Med hilsen

  
Glenn Solberg  
seksjonsleder

  
Ingvild Møgster Lindaas